

# VABAJOOKSUSÕIDUK



## Ülesanne

Valmista alljärgnevale nõuetele vastav vabajooksusõiduk, kasutades ainult lubatud materjale.

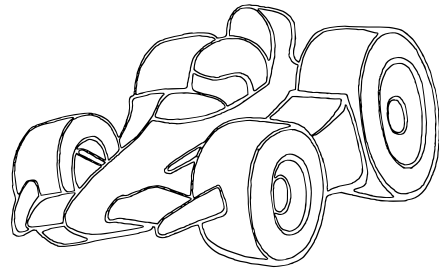
## Materjal

Sõiduki valmistamiseks kasutatavad materjalid on vabalt valitavad, kuid kasutada ei tohi mingisuguseid valmis detaile nende sihtotstarbe kohaselt (näiteks: mänguauto ratast ei tohi kasutada rattana, jne). Erandiks on laagrid ja teljed, mida tohib sihtotstarbeliselt kasutada.

Koolist leitud materjalide kasutamise kohta pead saama õpetajalt loa.

Kuid materjale võid ka ise mujalt otsida ja kasutada.

## Nõuded



Sõiduk peab olema:

1. koostatud ainult lubatud materjalidest, kasutades neid lubatud viisil;
2. ilma mootori- või muu hooandesüsteemita (paigaltstart toimub kaldpinnal ehk rambil raskusjõu mõjul);
3. vabajooksuga ehk vabalt veerev (maksimaalne teepikkus on oluline);
4. otse sõitev (täpsussõit märgi suunas, ilma kontakt- või kaugjuhtimise võimaluseta);
5. mõõtmetega mitte üle 200 mm (ükski sõiduki mõõt ei tohi olla suurem);
6. kaaluga 1000 g (eksimust mõõdetakse 50 g sammuga - vaata võistlusjuhendit);
7. selline, millel on tajutav juhi koht ja see asetseb kogu sõidu vältel näoga sõidusuunas;
8. kvaliteetne (hästi kvaliteetselt toodetud, omab kaubanduslikku välimust).

Sõiduki valmistamise ajalimiit on vastavalt võimalustele vabalt valitav, kuid soovitatavalt võiks see jääda 6...12 tunni piiridesse.

## Tulemus

Tulemuste arvestamine toimub võistluse vormis. Võistlusarvestusse kuuluvad sõidu täpsus, sõidu pikkus, sõiduki välimus ja innovaatus, sõiduki kaal ning tootmiskvaliteet.

**MEELDIVAT NOKITSEMIST!**

# VÕISTLUSJUHEND

## Korraldus

Võistlust hindab žürii, kuhu kuulub 1 või enam liiget.

Võistlusrada tuleb maha märkida suvalisse, kuid suhteliselt tasapinnalisse kohta. Rambid kalle ja mõõtmed pole määratud (selguvad võistlusel), kuid need peavad võistluse käigus olema kõigile võistlejatele samad. Rambid ette keskele tuleb märkida rambiga paralleelne sirgjoon.

Võistlusarvestuses mõõdetakse, kaalutakse ja hinnatakse sõiduki vastavust nõuetele ning seejärel tehakse 3 sõidukatset, millest parim läheb arvesse. Eelnevalt võib teha 2 proovisõitu.

## Kontroll

Nõuete täitmise kontrollimisel antakse punkte järgnevalt:

### 1. Sõidu kategoorias:

- a. iga läbitud detsimeetri eest saab 1 punkti (mõõdetakse rambist sõiduki kõige rambi poolsema kohani ning kui sõiduki küljest pudeneb rajale detaile, siis mõõdetakse kaugus rambile kõige lähemal oleva detailini);
- b. iga sirgjoonest kõrvale kaldunud detsimeetri eest saab 1 miinuspunkti (mõõdetakse sirgjoone ja sõiduki vaheline kaugus).

### 2. Tehnilises kategoorias:

- a. kaalu kontrollitakse 50g sammuga ja iga eksitud samm annab 1 miinuspunkti;
- b. mõõtmeid kontrollitakse 1 sentimeetrise sammuga ja iga ületatud samm annab 1 miinuspunkti;
- c. iga eksimus materjali valiku või ehitusnõude suhtes (näiteks: lubamatu materjali kasutus, jne) annab 1 miinuspunkti;

### 3. Ilu kategoorias:

- a. iga eksimus kvaliteedi suhtes (näiteks: iga töötlemata või poolikult töödeldud koht, jne) annab 1 miinuspunkti;
- b. innovaatilise või muu ägeda lahenduse eest võib žürii oma äranägemise järgi anda 0...10 punkti. Arvesta, et žüriil on õigus neid punkte ka mitte anda!

## Tulemus

Tulemuse saamiseks liidetakse kõik pluss- ja miinuspunktid.

Näiteks:  $37p+(-4p)+(-2p)+(-1p)+0p+(-4p)+0p=26p$